HRA THUNGATE THE Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 105] No. 105] नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 16, 2009/पौष 26, 1930

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 16, 2009/PAUSA 26, 1930

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 2009

का.आ. 175(अ).—जबिक, पेट्रोलियम एवं खिनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोगकर्ता के अधिकार का अधिग्रहण) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अंतर्गत दिनांक 22-10-2008 के संख्या का.आ. 2494(अ) के द्वारा, पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना के माध्यम से केन्द्र सरकार ने ओएनजीसी लिमिटेड की अंकलेश्वर परियोजना द्वारा अपरिष्कृत तेल के परिवहन हेतु अंकलेश्वर सी.टी.एफ. से गंधार सी.टी.एफ. तक पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन हेतु उस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण की अपनी मंशा की घोषणा की थी।

और, जबिक उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी ने सरकार को रिपोर्ट प्रस्तुत की थी।

और, जबिक इसके आगे केन्द्र सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण का निर्णय लिया है।

अब, अतः, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोगकर्ताओं के अधिकार को पाइपलाइनों को बिछाने के लिए अधिगृहीत कर लिया गया है।

और, केन्द्र सरकार, उक्त धारा की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में उपयोगकर्ता का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तिथि से केन्द्र सरकार में निहित होने के बजाए, ऑयल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड में निहित होगा जोकि किसी भी ऋणभार से मुक्त होगा।

अनुसूची अंकलेश्वर सी.टी.एफ. से गंधार सी.टी.एफ.

225 GI/2009

1	2 3		4		1	2	3		4	
धनतूरिया	91-ए	00	07	44	पीलुद्रा	294	ओ.एन.जी.सी.	00	17	04
–जारी–	91-बो }				−जार ी -	285		00	02	72
	92-ए	00	05	04	्रहजात	338		00	05	- 00
	92-बी-1					337		00	13	00
	92-बी-2					354		00	12	50
	133-ए	00	03	46		नहर		00	06	51
	133-बी					356	4	00	08	04
	180	00	03	49		357	शौचालय	00	03	58
	179/2	00	13	85		361	ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्व		13	39
	178	00	00	73		362	ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्व		11	75
	179/1	00	00	46		366	ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्व		05	36
	177/2	00	02	34			। ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्व र	(00)	02	81
	177/1	00	12	40		324-ए)	10	70
	176	00	19	65			। ओएन.जी.सी. अंकलेश्वर	00	16	60
	175/2	00	15	7 6		323-ए 222 - 2				
	284	00	11	90		323-बी गाड़ी मा	.f	00	06	16
	285-ए }	00	00	65		•	ग ओ.एन.जी. सी. अंकलेश्वर	`	00	59
	285-बी	~	••	w		•	- आ.एन.जा.सा. अकलस्वर गी/1ओएन.जी.सी. अंकलेश्वर	>	w	37
	283	00	23	48		322-५ 321-ए	गा/ 1 जार्या जात्या जनस्यस्य	00	23	00
	280-बी	00	07	66		318		00	15	00
	281/1	00	02	44		गर्ग मार्ग		00	06	89
	280-Ų	00	12	63		307		00	28	15
	296/2-ए	00	07	8 6		300		00	21	42
	296/2-बी	00	U/			299		00	10	36
	297-tt]	00	05	50		278/1		00	01	57
	297-बी	w	05			278/2)			
	434 सरकारी नकामी जमीन	00	05	67		288//पी-	-1 }	00	11	92
	319	00	19	51		288//पी-	-2			
	316/3 सरकारी नकामी जमीन		01	31		287		00	17	69
	318	00	24	39		249		00	11	43
	317/2 सरकारी नकामी जमीन	00	10	59		डब्ल्यु.बी	.एम.	00	01	70
	330	00	23	53		रोड)			
	314/1 सरकारी नकामी जमीन	00	07	14 .		250	ओ.एन.जी.सी. अंकलेश्व		05	06
•	338	00	10	38		254		00	18	03
	337 सरकारी नकामी जमीन	00	07	43		252		00	00	38
	372	00	14	49		253 ओ. एन. व	-11	00	19 05	01 08
	373	00	13	21		आ.एन.९ रोड	मा.सा.	00	w.	· · ·
	381	00	07	19		179	ग्राम पंचायत गौचर, हजा	त 00	07	9:
	383	00	15	30		180	ग्राम पंचायत गौचर, हजा		16	55
	384/2	00	05	o6		181		00		55
	364/2 351 नदी	06	73	&2 82		182		00	11	72
ਪੀਕਟਾ	33। १५। अंकलेश्वर	00	13 23	23		172		00		90
पीलुद्रा	अकलस्पर सीटीएफ	•••	دے	2		162		00		59
	297	00	17	30		163		00		34
	357	00	17	79			.एन.जी.सी. अंकलेश्वर	00		1:
	295 ओ.एन.जी.सी.	00	05	72		169		00		5

1	2 3		4	1	2	3	~	4	
 हजात	नहर् 🧭	00 (3 60	साजोद	26		00	03	47
–जारी	168	00 2	95	जारी-	27		00	27	97
	117-ए	00 1	3 48		31		00	13	74
	116	00 0	01 50		101		00	00	89
	मार्ग		7 30		100		00	œ	37
	115		2 20		32		00	00	48
•	114		1 7 6		99		00	10	98
	113 (मार्ग) ओ.एन.जी.सी.	00 0			98		00	19	61
	अंकलेश्वर				96		00	09	93
सरथान	नाला	00 0	6 02		95		00	00	<i>7</i> 4
	416	60 2	1 68		94		00	12	81
	417/ Q	00 0	08	•	92		00	11	50
•	417/बी				93		00	18	51
	418	00 2		मटियाद	25		00	10	57
	444	00 0			15		00	15	<i>7</i> 3
	445-नाला	00 0			14		00	12	86
कनवा	मार्ग	00 0			10		00	09	67
	91	00 0			9		00	08	85
	92	00 2			6		00	04	33
	93	00 0		-	7		00	05	· 05
	94	00 1			कच्चा मार्ग		00	08	01
	96	00 1			782		00	27	32
	97	00 0			नाला '		00	02	80
	107	00 2			784		00	05	. 67
	106	00 0			78 6		00	25	13
	कच्ची नहर	00 0			774		00	18	47
	109	00 0			<i>7</i> 73		00	06	25
•	119	00 2			768		00	13	86
	कानवा	00 0			757		00	14	32
साजोद	184-Ų	00 0	7 91		756		00	00	<i>5</i> 7
	184-वी		· •		754		00	08	10
	181 180	00 0 00 1	,		75 9		00	06	06
	174	00 2			745		00	07	41
	174	00 α			744		00	14	58
	175	00 2			74 3		00	09	. 99
	159	00 1			<i>7</i> 24	•	00	17	36
	हांसोट शाखा	00 0	4 81		725		00	16	53
-	नहर				अमला खादी	,	00	06	55
	161	00 13			538		00	10	01
	गाड़ी मार्ग 00	01 73 00 18			534/बी		00	00	12
	118 119	00 0			533/1		00	20	7 6
	120	00 0		*	533/2				•
	109	00 19		•	534/Q (00	22	30
•	104	οο α			526/ए े		00	20	74
	हांसोट	00 0		•	526/बी ∫				
	अंकलेश्वर मार्ग				544		00	05	77

1	າ	,					2	•		٠,	
1	2	3		4		1	2	3		4	
ाटियाद जारी-	गाड़ी मार्ग		00	00	84	भाड़भुत	172		00	05	9
.जारा <u>-</u>	515-I		00	39	94	-जा री−	173		00	04	7
	515-2						174		00	18	9
	515-3						175		00	00	1
	515-4 514-1		00	40	07		156/पी-1		00	30	8
	514-1		00	42	07		156/पी-2				
	514-3						156/पी- 3				
	514-4						155		00	08	3
	513-1		00	51	47		146		00	14	6
	513-2		w	31	47	`	144		00	06	4
	513-3					नवेथा		ार जमीन	00	06	5
	513-4						पक्की नहर		00	02	3
	512-1		00	27	96		33/पी-1		00	08	6
	512-2		00	21	70		33/पी-2				
	512-3						32/पी-1		00	11	1
	512-4						32/पी-2				
	गाड़ी मार्ग		00	00	59		31		00	08	6
	194		00	20	37		42-पी		00	06]
ाड्भुत	नर्मदा नदी		01	40	62		डामर मार्ग		00	05	5
۳۰,	441		00		31		39		00	03	4
	436		00	26	69		42		00	31	5
	¹³³ भांडुत छोटी		00	01	83		43		00	15	6
	371		00	09	50		45		00	21	5
	374		00	15	28				00	05	2
	375		00	06	7 6		22		00	01	2
	369		00	26	53		21		00	01	0
	376		00	02	92		20		00	47	ŀ
	डामर मार्ग		00	01	99		कच्चा मार्ग		00	01	5
	पक्की नहर		00	06	71		16		00	04	1
	344		00	25	34		रोड राज्य		00	03	9
	341		00	23	14		हाईवे नंबर-6				_
	340		00	09	30		15		00	30	2
	316		00	15	35		छोटी नहर		00	01	3
	315		00	17	25		53		00	12	7
	खेत गाड़ी		00 .	03	85		54		00	20	8
	मार्ग एवं						55		00	06	0
	निर्माणधी न						56		00	16	5
	नहर 244		00	22	40		57		00	08	9
	244		00	33	40 87		58		00	09	2
	207		00	12 15	87 12		59		00	06	6
	206		00	15 24	12 41		60		00	09	4
	203 खेत मार्ग						61		00	17	9
				00 ~	63 m		62		00	24	9
	165		00	22	02		अंकलेश्वर गाउन		00	02	5
	170		00	05	15		शाखा नहर				

[भाग II—र	खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधारण										
1	2	3		4		1	2	3		4			
शंखवाड	54	d	00	08	32	अमलेखर	33		00	14	-		
	55		00	07	91	-जारी-	34		00	08			
	56		00	06	15	•	42/पी-1		00	32			
	57		00	18	53		42/पी-2∫						
	48/		00	24	07		44		00	30			
	48/						47		00	04			
	36		00	20	52		46	•	00	16			
	34		00	11	90		58/पी-1		00	11			
	30/पी-1		00	10	11		57	_	00	26			
	30/पी-2					सायखा	खाड़ी	•	00	13			
अमलेखाः	गाड़ी मार्ग		00	04	73	•	324		00	26			
	78 2		00	25	93	•	319		00	02			
	78 6		00	11	03		323		00	12			
•	नाला		00	01	47		325		00	36			
	859/ए		00	04	47		गाड़ी मार्ग		00	00			
	859/बी						328/年1]						
	858		00	25	56	•	328/₹-1		00	23			
	78 6		. 00	08	81		328/बी	•					
	1064		00	11	47		अमलेश्वर		00	02			
	854		00	23	23		छोटी						
	874		00	56	50		सायुखा		00	03			
	नहर		00	03	95	•	छोटी						
	891	•	00	30	19		360		00	24	•		
	888		00	26	61		361/ए }		00	23			
	रोड		00	04	56		361/बी						
	946		00	03	20		359/ U		00	34			
	945		00	04	29		359/बी						
•	940		. 00	01	51		362/पी-1		00	23			
	944	•	00	06	58	•	362/पी-2						
,	942		00	06	. 08		363		00	24			
	941		00	16	55		364		00	39			
	950		00	00	06		384		00	24			
	952		00	15	68		385		00	01			
	गाड़ी मार्ग		00	00	<i>7</i> 8		383		00	19			
	1045		00	21	11		393/पी-1		00	42			
	1042		00	52	61		393/पी-2						
	नहर		00	08	<i>7</i> 9		394		00	09			
	1047/1		00	18	41	•	396		00	05			
	1047/2					•	397		00	12			
	गाड़ी मार्ग		00	04	51		5		00	02			
	1030-ए 🕽		00	14	05		रोड		00	07			
	1030-बी						नाला		00	04			
	1031		00	03	82		10		00	15			
	1029		00	11	00		12		00	43			
	1025/ए		00	02	98		11		00	09			
	1025/बी 🕽						8		00	32			
	गाड़ी मार्ग		00	00	83		33		00	16			

295 rolaa

1	2	3		4	1	1	2		3		•	4
सायखा	32		00	61	68	मोसाम	•	209		00	21	
(जारी)	48		00	68	69	-जारी-	~	212		00		
	51		00	16	17			223		00		
	55		00	05	63			गाड़ी मार्ग		00		
	56		00	31	09			253		00		
	57		00	18	59			गाड़ी मार्ग		00	00	
	58		00	12	06			266/पी-1		00	17	
,	59		00	15	36			266/पी-2		0.0	1,	17
सुतरेल	163		00	04	65			266/पी-3				
	166		00	00	02			266/पी-4				
	167		00	18	08			268		00	02	80
	170		00	36	57			269		00	15	45
	173		00	16	07			271		00	18	51
	178		00	55	48			270		00	06	19
	रोड -		00	04	30			276		00	19	27
	207		00	14	16			277		00	00	70
	206		00	11	56			278		00	12	54
	213		00	21	02			279		00	17	80
	210		00	24	80	ओछान		327		00	14	02
	9		00	17	63			326		00	11	49
	8		00	09	39			295		00	16	66
•	7		00	11	25			296		00	21	74
	13		00	02	25			297		00	22	62
	14 12			06	69			301		00	37	42
			00	13	13			गाड़ी मार्ग		00	03	81
	गाड़ी मार्ग			02	55			288		00	05	7 9
	35			30	38			287	सरकारी पड़तर	00	13	04
	36			20	59			286		00	33	65
	33			03	44			256		00	17	43
	38			17	99			232		00	11	03
	39			00	48			231		00	25	30
	शाखा नहर गाड़ी मार्ग			12	94			रोड		00	03	29
	गाड़ा माग 45			10	23			163		00	07	7 9
	43 44			40 ~~	58			रोड		00	04	10
ोसाम	168			03 ~	04 m			166		00	35	38
uxiiri	108 रेल्वे			03	92 70			167		00	18	52
	167		•	06 14	72 77			145		00	14	27
	166			15	77 29			122		00	22	62
	171			33	29 72			गाड़ी मार्ग		00	02	26
	191			35 35	72 78			54		00	15	37
•	194/ए			20	76 76			75		00	25	32
	गुन्ग <i>्</i> नाला			20 01	76 26			76		00	07	43
	205/ए			00	34			77/पी 104		00	13	59
	205/सी			26	9 4 01			104 103		00	14 17	93 26
	207/q			23 07	93			102		00	17 30	26 66
	208			11	12			100			30 14	66 27

1	2	3		4	
बादलपुरा	132	2	00	17	34
	136	ŕ	00	40	78
	90		00	26	98
	89		00	05	06
	88		00	01	77
	87		00	34	08
	नाला		00	03	04
	86		00	00	40
	83		00	17	01
	82		00	05	44
	72		00	24	25
	60		00	22	59
	रोड		- 00	03	58
	59		00	21	21
	48	-	00	39	03
•	47		00	41	77
	45		00	17	93
	38/पी-1		00	7 5	52
	38/पी-2		00		
	38/पी-3		00		
	38/पी-4		00		
	38/पी-5		00		
	38/पी-6		00		
	38/पी-7		00		
	38/पी-8		00		
	38/पी-9		00		
	38/पी-10		00		
	38/पी-11		00		
	37		00	06	32
	39		00	10	28
	40		00	10	04
चाँचवेल	1185		00	20	20
	1183		00	43	41
	1183/ए/बी		00		
	1183/ए/सी		00		
	11 79		00	34	92
	1169		00	25	60
	1170		00	08	36
	1168		00	00	11
	अमोद गंधार मार्ग	•	00	06	60
	सी.पी.एफ.		01	84	33
		12016/10/			

[सं. 12016/10/2008-ओएनजीसी-III]

आर. एस. सिकदर, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 13th January, 2009

S.O. 175(E).—Whereas by the Nofitication of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S.O. 2494(E) dated 22-1-08 under subsection (1) of Section 3 of the Petroleum & Mineral Pipeline (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962). The Central Government declared its intention to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to that Notification for the purpose of laying pipeline for transportation of oil from Ankleshwar CTF to Gandhar CPF of Ankleshwar Assets.

And whereas the Competent Authority has under Sub-section (1) of Section 6 of the said Act, submitted to the Government;

And further whereas the Central Government has, after considering the said report decided to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to this Notification;

Now, therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the Right of User in the said lands specified in the Schedule appended to this Notification hereby acquired for laying the pipelines;

And further in exercise of power conferred by subsection (4) of the Section, the Central Government directs that the Right of User in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Oil and Natural Gas Corporation Limited free from all encumbrances.

SCHEDULE ANKLESHWAR CTF TO GANDHAR CPF Taluka: Ankleshwar District: Bharuch State: Gujarat

Name of Village	f Survey No.	Part if any	RO	U Area	ì		
1	2	3	4				
			На	Ar.	Sq. mt		
Dhan-	Road		00	02	87		
turiya	24		00	03	51		
	23/1		00	34	59		
	23/2						
	22/1		00	22	86		
	22/2						
	22/3	* .					
÷	Cart Track	S	00	04	96		
	42	•	00	00	28		
	20	4	00	24	62		
	19/1		00	01	23		
	19/3						

8		1	HE GAZ	ELLE	OF INL	JIA : EX I K	AORDINA	ARY	[PART II	—SEC.	3(11)
1	2	3		4		1	2	3		. 4	
Dhan-	18/1		00	24	58	Dhan-	330		00	23	53
turiya	18/2					turiya	314/1	Government	00	07	1
(Contd.)) Cart Track		00	03	38	(Contd.)		Waste Land			
	54		00	07	71		338		00	10	3
	55		00	15	30		337	Government	00	07	4
	60		00	05	81		250	Waste Land	00		
	63		00	10	90		372		00	14	4
	80		00	00	07		373		00	13	2
	62		00	03	52		381		00	07	1
	90-A		00	15	34		383		00	15	3
	90-B						384/2		00	05	0
	91-A		00	14	89		351	River	06	31	4.
	91-B					Piludara	Ankle-		00	23	2
	92-A	·	00	15	13		shwar CTF				
	92-B-1						297		00	17	3(
	92-B-2						357		00	17	7
	133-A		00	06	92		295	O.N.G.C.	00	05	7.
	133-B						294	O.N.G.C.	00	17	0
	Cart Track		00	03	11		285	0.11.0.0.	00	02	7.
	180		00	03	49	Hajat	338		00	05	0
	179/2		00	13	85	Tiajat	337		00	13	0
	178		00	00	73		354		00	12	5
	179/1		00	00	46		Canal		00	06	5
	177/2		00	02	34		356	Dump Yard	00	08	0
	177/1		00	12	40		357	Toilet	00	03	5
	176		00	19	65		361	O.N.G.C.	00	13	3
	Cart Track		00	00	80		20.	Ankleshwar			
	175/2		00	15	76		362	O.N.G.C.	00	11	7:
	284		00	11	90			Ankleshwar			
	285-A 285-B		00	01	29		366	O.N.G.C. Ankleshwar	00	05	3
	283		00	23	48		324/P/1	O.N.G.C.	00	02	8
	280-B		00	07	66			Ankleshwar			
	281/1		00	02	44 ·		324-A	Government Shri			
	280/A		00	12	63						
	296/2-A		00	15	72		323/P/1	O.N.G.C.	00	16	6
	296/2-B						222 4	Ankleshwar			
	297-A		00	11	01		323-A				
	297-В						323-B		00	06	1.
	434	Government	00	05	67		CartTrack 322-A	O.N.G.C. Anklesh		00	1: 5:
		Waste Land						O.N.G.C. Anklesh		w	3
	319		00	19	51			O.N.O.C. Ankiesh		22	0
	316/3	Government	00	01	31		321-A		00	23 15	
		Waste Land					318 Bood		00		0
	318		00	24	39		Road		00 m	06 20	8
	317/2	Government	00	10	59		307		00	28	1 4
		Waste Land					300		00	21	

भारत	का	ग्राज्यम		असाधारण
11771	भग	राज्यन	•	जलाभारण

1	2	3		4		1	2	3		4	
lajat	299		00	10	36	Sarthan			00	00	
Contd.	278/1		00	Q1	57	Contd.	107		00	24	
	278/2						106		00	05	
	288/P-1 288/P-2		00	11	92		Digas Minor		00	01	
	287		00	17	69		109		00	09	
	249		00	11	43		119		00	28	
	WBM Re	nad	00	01	70	•	Kanwa-	•	00	03	
		D.N.G.C. Ankleshwar	00	05	06		Distributory				
	254		00	18	03			,			
	252		00	00	38	Sajod	184-A		00	07	
	253		00	19	01		184-B				
	ONGC		00	05	08		181		00	09	
	Road						180		00	13	
	179	Village Panchayat	00	07	95		174		00	21	
•		Cattle Field Hajat					171		00	05	
	180	Village Panchayat	00	16	55		175		00	21	
		Cattle Field Hajat					159		00	13	
	181		00	02	55		Hansot Br.	•	00	04	
	182		00	11	72	٠	Canal				
	172		00	01	96		161	•	00	13	
	162		00	19	59		Cart Track		00	01	
	163		00	14	34		118		00	18	
	164	O.N.G.C. Ankleshwar	00	02	15		119		00	00	
	169		00	00	51		120		00	08	
	Canal		00	03	60		109		00	19	
	168		00	20	95		104		00	03	
	117 A		00	13	48		Hansot-		00	03	
	116		00	01	50		Ank, Road				
	Road		00	07	30		26		00	03	
	115		00	12	20		27		00	27	
	114		00	11	76		31		00	13	
		O.N.G.C. Ankleshwar	00	09	95		101		00	00	
	(Road)						100		00	03	
arthan			00	08	02		32		00	00	
	416		00	21	68		99		00	10	. !
	417/A		00	00	08		98		00	19	•
	417/B						96		00	09	
	418		00	27	24		95		00	00	
	444		00	03	01		94		00	12	
	445-Nala		00	02	54		92		00	11	
٠	Road		00	05	25		93		00	18	
	91		00	03	51	Matiad	25		00	10	
	92		00	22	07	٠	15		00	15	
	93		00	08	55		14		00	12	
	94		00	14	75		10		00	09	
	96		00	19	15		9		00	08	

225 67/09-3

_		
1	n	
1	16	

1	2	3		4		1	2	3		4	
Matiad-			00	04	33	Bhad-	Narmada		01	40	62
Contd.			00	05	05	bhut	River				
	Kachcha		00	08	01		441		00	06	31
	Road						436		00	26	69
•	782		00	27	32		Bhandut		00	01	83
	Nala		00	02	80		Minor				
	784 - 786		00	05	67		371		00	09	50
	786		00	25	13		374		00	15	28
	774		00	18	47		375		00	06	76
	773 7-63		00	06	25		369		00	26	53
	768		00	13	8 6		376		00	02	92
	757		00	14	32		Asphalt		00	01	99
	756		00	00	57		Road				
	754		00	08	10		Lined		00	06	71
	759		00	06	06	•	Canal				
	745		00	07	41		344		00	25	34
	744		00	14	58		341		00	23	14
	743		00	09	99		340		00	09	30
	724		00	17	36		316		00	15	35
	725		00	16	53		315		00	17	25
	Amla		00	06	55		F-Cart		00	03	85
	Khadi		00	10	01		Track and U/C				
	538		00	10	01		Canal				
	534/B		00	00	12		244		00	33	40
	533/1		00	20	76		?		00	01	02
	533/2		00	~~	20		207		00	12	87
	534/A		00	22	30		206				
	526/,		00	20	74				00	15	12
	526/B J		00	0.5	_		205		00	24	41
	544		00	05	77		Field Cart		00	00	63
	Cart Track		00	00	84		Track				
	515-1						165		00	22	02
	515-2		00	20	04		170		00	05	15
	515-3		00	39	94		171		00	05	23
	515-4						172		00	05	91
	514-1		00	40	07		173		00	04	75
	514-2		00	42	07		174		00	18	96
	514-3		٠				175		00	00	14
	514-4 J						156/P-1				
	513-1		00	51	47		156/P-2		00	30	80
	513-2 513-3		00	51	47		156/p-3		~~		5.0
							155/p 5)		00	08	39
	513-4 J 512-1						146		00	14	60
	512-1		00	27	96		140				
	512-3		w	21	70	Manadi		1	00	06 ~	48
	512-4					navetna	a 34 Cattle Field	1	00	06 m	54
	Cart Track		00	00	59		Lined Canal		00	02	31

1	2	3		4		1,	2	3		4	
Navetha				~		Amlesh	- Cart Track		00	04	73
Contd	. 33/P-2	er.	00	08	60	war	782		00	25	93
	32/P-1		00		15		786		00	11	03
	32/P-2 ∫		00	11	17		Nala		00	01	47
	31		00	08	61		859/A		00	04	47
	42-P		00	06	17		859/B				
	Asphalt		00	05	50		858		00	25	56
	Road						786		00	08	81
	39		00	03	41		1064		00	11	47
	42		00	31	55		854	•	00	23	23
*	43		00	15	63		877	. •	00	56	50
	45		00	21	53		Canal .		00	03	95
	?		00	05	23		891		00	30	19
	22		00	01	22		888		00	26	61
	21		00	01	05		Road		. 00	04	56
	20		00	47	10		946		00	03	20
	WBM		00	01	55		945	,	00	04	29
	Road		w	V1	33	***	940	`	00	01	51
	16		00	04	19		944		00	06	58
	Road		00	03	99		942		00	06	08
	(SH-6)		w	U.	"		941		00	16	55
	15		00	30	23		950		00	00	06
	Minor Cana	l	00	01	39		952		00	15	68
	53		00	12	72		Cart Track		00	00	78
	54		00	20	82		1045 1042		00	21	11
	55		00	06	01				00	52 00	61 79
	56		00	16	56		Canal 1047/1		00	08	19
	57		00	08	90		1047/1		00	18	41
	58		00	09	28		Cart Track		00	04	51
	59		00	06	65		1030-A		w	VT	51
	60		00	09	49		1030-B		00	14	05
	61		00	17	98		1031		00	03	82
	62		00	24	90		1029		00	41	00
-	Amleshwar						1025/A				
	Branch	•	00	02	58		1025/B		00	02	98
	Canal						Cart Track		00	00	83
Shankh-			00	08	32		33		00	14	98
wad	55		00	07	91		34		00	08	08
-	56		00	06	15		42/P-1				
	57		00	18	53		42/P-2		00	32	47
	48/P-1		00	24	07		44		00	30	<i>7</i> 6
	48/P-2 ∫		00	20	52		47		00	04	85
	36 34		w 00	20 11	90		46		00	16	61
			w	11	7 0		58/P-1		00	11	69
	30/P-1		00	10	11						
	30/P-2						57		00	26	31

THE CAZETTE	OF DIDIA	: EXTRAORDINARY

1	2	3		4		1	2	3		. 4	
Saykha	Khadi		00	13	43	Sutrel	163		00	04	65
	324		00	26	90		166		00	00	02
	319		00	02	87		167		00	18	08
	323		00	12	81		170		00	36	<i>5</i> 7
	325		00	36	63		173		00	16	07
	Cart Track		00	00	51		178		00	55	48
	328/A-1						Road		00	04	30
	328/A-2		00	23	94		207		00	14	16
	328/B						206		00	11	56
	Amlesh-		00	02	88		213		00	21	02
	war Minor			00			210	·	00	24	80
	Saykha Minor		00	03	46		9		00	17	63
	36 0		00	24	99		8		00	09	39
	361/A		w	24	77		7		00	11	25
	}		00	23	27		13		00	02	25
	361/B						14		00	06	69
	250/4						12		00	13	13
	359/A		00	24	200		Cart Track		00	02	55
	359/B]		00	34	20		35		00	30	38
	362/P-1 362/P-2		00	23	95		36		00	20	59
	363		00	24	36		33		00	03	44
	364		00	24 39	55		38		00	17	99
	384		00	39 24	33 21		39		00	00	48
	385		00	01	54		Branch		00	12	94
	383		00	19	12		Canal				
	393/P-1		00	1,	12,		Cart Track		00	10	23
	393/P-2		00	42	39		45		00	40	58
	394		00	09	76		44		00	03	04
	396		00	05	66	Mosam			00	03	92
	397		00	12	77		Railway		00	06	72
	5		00	. 02	80		167		00	14	77
	Road		00	07	33		166		00	15	29
	Nala		00	04	92		171		00	33	72
	10		00	15	62		191		00	35	78
	12		00	43	12		194/A		00	20	76
	11		00 -	09	01		Nala		00	01	26
	8		00	32	34		205/A		00	00	34
	33		00	16	36		205/C		00	26	01
	32		00	61	68		207/A		00	07	93
	48		00	68	69		208		00	11	12
	51		00	16	17		209		00	21	98
	55		00	05	63		212		00	08	90
	56		00	31	09		223		00	32	09
	57		00	18	59		Cart Track		00	00	60
	58		00	12	06		253		00	29	29
	59		00	15	36		Cart Track		00	00	32

1	2	3	·· ,· , <u>.</u>	4		1	2		3			4	
	266/P-1					Badal-	88				00	01	
Contd.	266/P-2		,			pura	87				00	34	
	266/P-3	1	00	17	79	Contd.					00	03	
	266/P-4	J				•	86				00	00	
	268		00	02	80		83				00	17	
	269		00	15	45		82				00	05	
•	271		00	18	51		72				00	24	:
	270		00	06	19		60				00	22	
	276		, 00	19	27		Road				00	03	
	277	•	00	00	70		59		•		00	21	:
	278		00	12	54		48				00	39	1
	279		00	17	80		47	,			00	41	•
Ochhan			00	14	02		45				00	17	9
	326		00	11	49		38/P-1	١					
	295		00	16	66		38/P-2						
	296		00	21	74		38/P-3						
	297		00	22	62		38/P-4						
	301		. 00	37	42		3 8/P- 5						
	Cart Track	τ	00	03	81		38/P-6	(00	75	5
•	288		00	05	79		38/P-7	(
	287	Government	00	13	04		38/P-8						-
		Padtar					38/P-9						
	286		00	33	65		38/P-10						
	256		00	17	43		38/P-11						
	232		00	11	03		37				00	06	3
	231		00	25	30		39				00	10	2
	Road		00	03	29		40				00	10	0
	163		00	07	79	Chanch-					00	20	2
	Road		00	04	10		1183				w		2
	166		00	35	38		1183/A/B				00	43	4
	167		00	18	52		1183/A/C	Ì					
	145		00	14	27		1179	,			00	34	92
	122		00	22	62		1169				00	25	60
	Cart Track		00	02	26		1170				00	. 08	36
	54		00	15	37	•	1168				00	00	1
	75		00	25	32		Amod				00	06	60
	76		00	07	43		Gandhar						
	77/P		00	13	59		Road				•		
	104		00	14	93	-	CPF.				00	84	33
	103		. 00	17	26				[No	. 12016	/10/200	08-ONG	3-III
	102		00	30	66					s. siki	OAR, U	Jnder S	Secy
	100		00	14	27	•		अधि	धसूचन	T			
	132	•	00	17	34		नई र्	देल्ली, 1			9		
ura 1	136		00	40	78	का,	आ, 176(अ					ंज पाइप	लाइन
	130						पयोगकर्ता के	•					
,			00	26	98		ा 50) की ध						

225 GI/09-4

2

3

22-10-2008 के सं. का.आ. 2494(अ) के द्वारा, पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना के माध्यम से केन्द्र सरकार ने ओएनजीसी लिमिटेड की अंकलेश्वर परियोजना द्वारा अपरिष्कृत तेल के परिवहन हेतु कठोर से अंकलेश्वर सी.टी.एफ. तक पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन हेतु उस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण की अपनी मंशा की घोषणा की थी।

और जबिक उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी ने सरकार को रिपोर्ट प्रस्तुत की थी।

और जबिक इसके आगे केन्द्र सरकार ने उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमियों में उपयोगकर्ता के अधिकार के अधिग्रहण का निर्णय लिया है।

अब, अतः, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट उक्त भूमियों में उपयोगकर्ताओं के अधिकार को पाइपलाइनों को बिछाने के लिए अधिगृहीत कर लिया गया है।

और, केन्द्र सरकार, उक्त धारा की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि उक्त भूमियों में उपयोगकर्ता का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तिथि से केन्द्र सरकार में निहित होने के बजाए, ऑयल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड में निहित होगा जाकि किसी भी ऋणभार से मुक्त होगा।

अनुसूची कठोर से अंकलेश्वर सी,टी.एफ,

तहसील	; अंकलेश्वर	जिला : भरुच	राज	य : गु	जरात
गाँव का	संख्या	भाग यदि है तो		क्षेत्रफ	ल
नाम			हेक्टेर	आर	सेन्टीयर
1	2	3		4	
पीलुद्रा	358	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00	05	32
	228		00	08	09
	230/ए				
	230/बी		00	49	07
	231		00	19	95 .
	234		00	15	43
	180		00	08	30
	नाला		00 .	03	04
	240	ओ.एन.जी.सी.	00	27	93
	239	ओ.एन.जी.सी.	00	05	22
	डामर मार्ग		00	05	49
	242/ए				
	242/बी		00	07	27
	मार्ग के साथ	1	00	15	42
	जुड़ा हुआ				
	253		00	16	04
	252		00	08	05
	270		00	12	18

I	2	3		4	
पीलुद्रा -जारी-	251		00	00	41
-4111-	271 गाड़ी मार्ग		00	11	44
			00	00	09
	272		00	17	93
	गाड़ी मार्ग		00	00	69
	278 332		00	21	89
	332 गटर		00	45 m	37
	281		00	00 24	17 47
	283		00	18	47 95
	284/ए	•	~	10),
	284/बी		00	12	53
	282		00	02	70
		कुल सरकारी जमीन	00	58	05
		कुल असरकारी जमीन	03	05	39
		रास्ते के लि ए जरूरी	03	63	44
		कुल जमीन	••	00	• •
पारडी ईदरीश	387/बी		00	09	16
·	386/ए		00	17	05
	386/बी				
	नहर		00	02	<i>6</i> 9
	389		00	19	13
	385/ए ्		00	11	59
	385/बी ∫				
	391		00	06	48
	390		00	01	46
	379		00	23	31
	378		00	09	23
	370		00	11	33
	369	,	00	10	15
	खेत मार्ग		00	01	00
	365 366		00	20	58 20
	363		00 00	00 06	29 85
	330	पश् मैदान	00	14	48
	331/ए	•	00	00	92
	331/बो		••	00	,2
	332	ओ.एन.जी.सी.	00	01	56
	274/ए 274/बी		00	10	14
	डब्ल्यू.बी. एम. मार्ग		00	00	53
	273		00	30	29
	271/पी-1 271/पी-2	}	00	02	42
	2717न-2 छोटी नहर ्		00_	03	34

1	2	3		4		1	2	3		4	
पारडी	284	et .	00	00	02	हाजत	गटर		00	00	56
ईदरीश	249/पी	,*	00	23	74	-जारी -	291		00	44	06
	248		00	22	77		गटर		00	04	47
	286		00	00	81		193		00	16	52
	डामर मार्ग	**	00	02	45		191		00	17	99
	243		00	22	54		मार्ग २०१	•	00	02	75
	245		00	15	33		201 155	•	00	17	56
	207		00	02	05		153-ए ो		00	00	60
	206 नाला		00	11	36 25		153-वी	•	00	04	34
	गाला 182/पी-1	•	00	01	25		गटर		00	07	98
	182/पी-2	•	00	23	88		202	•	00	07	34
	गाड़ी मार्ग		-00	~~			142		00	01	77
	·=		00	00	43		मार्ग		00	10	75
	कच्ची नहर	•	00	00	47	*	141		00	03	95
	175		00	16	44		137		00	06	91
•	174		00	09	16		136		00	09	99
	172 171		00	16	41			कुल सरकारी जमीन _	00	50	76
	3		00	07	47			कुल अ-सरकारी जमीन	7 03	27	07
	173/ए 173/बी ∫		00	04	30			रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	03	77	83
	-	कुल सरकारी जमीन	00	26	64	कठोर	रास्ते से सटा	<u>-</u>	01	85	66
		कुल असरकारी जमीन	03	68	22		हुआ				
		रास्ते के लिए जरूरी	03	94	86		173		00	02	70
		कुल जमीन					172		00	01	. 18
हाजत	334		00	02	34		174		00	07	15
	333/ए		00	08	22		175		00	04	. 09
	333/बी						182 315		00	07	72 24
	कच्ची नहर		00	08	64		304		00	08 ~	34
	330		00	12	04		302		00 00	26 00	29 02
	359		00	14	54		303	•	00	01	33
	360		00	04	79		उक्ट्यू. बी.		00	04	20
	325	`	00	26	27		एम.		•	•	
	322-ए	ओ. एन. जी. सी.	00	15	62		305	•	00	05	82
	322-बी	अंकलेश्वर					310		00	00	07
	321-ए ⁾		00	46	49		306		00	15	09
	320	•	00	02	38		307	. *	00	09	87
	मार्ग		00	03	57		308		00 .	00	11
•	305		00	00	47 17		309		00	13	16
	गटर 330		00 00 /	02 13	17		गाड़ी मार्ग		00	00	7 6
•					99						
	242		00	24	78		334		00	02	64
	गाड़ी मार्ग		00	00	76		335		00	23	7 5
	243		00	10	17	:	336		00	08	73
	239		00	13	56 40	:	337		00	12	33
	295		00	09	49	7	गाड़ी मार्ग		00_	02	01

1	2	3		4		1	2	3		٠ 4	
कठोर	446		00	17	19	चोर्यासी		कुल सरकारी जमीन	00	02	
	445		00	09	09	-जारी-		कुल अ-सरकारी जमी	न 01	59	
	444		00	10	07			रास्ते के लिए जरूरी	01	62	
	440/सी		00	16	32			कुल जमीन			
	459		00	04	38	नवी	नाला	,	00	02	
	440/बी		00	09	<i>7</i> 7	पारडी	96		00	24	
	44 0/ए/1		00	07	87		97		00	18	
	440/ ए /2						98		00	12	
	439		00	14	46		99		00	14	
	नहर		00	02	69		गाड़ी मार्ग		00	00	
	419		00	14	03		91		00	17	
	कठोर के		00	01	22		90	सरकारी गोचर जमीन	01	10	
	लिए मार्ग						डामर मार्ग		00	11	
	438		00	12	85		112	सरकारी गोचर ज मीन	00	01	
	डब्ल्यू. बी.		00	00	54		113 ਵਲਕਾ ਕੀ		00	00	
	एम. मार्ग						डब्ल्यू. बी. एम. मार्ग		00	00	
	436		00	09	19		136		00	38	
	435		00	13	89		134		00	00	
	434		00	19	04		133		00	10	
		कुल सरकारी जमीन	01	97	08		132		00	23	
		- कुल अ-सरकारी जमीन	03	08	54		163	सरकारी जमीन	00	15	
		ा- रास्ते के लिए जरूरी					162		00	28	
		सस्त क ।लए जरूरा कुल जमीन	05	05	62		165		00	07	
रन	Tran	-					166		00	10	
रडी	नाला 349		00	04 15	97 33		गटर		00	00	
	348		00	08	10		160		00	01	
	347						नहर		00	73	
			00	08	03		180		00	00	
	345		00	17	49		157		00	01	
	344		00	16	81		156		00	01	
	343		00	00	38		काकरापाड उट्टर		00	11	
	गाड़ी मार्ग		00	01	05		नहर 158		00	ov.	
	355		00	16	39		136 184/및		00	06	
	357		00	27	52		164/ए, 184/बी		00	12	
	356		00	04	20		183		00 00	13 22	
	394		00 ·	07	91		182		00	08	
	गाड़ी मार्ग		00	01	51		181	सरकारी जमीन	00	- 18	
		कुल सरकारी जमीन	00	07	53		188/पी/1	NA IN N	•	10	
		कुल अ-सरकारी जमीन	01	22	16		188/पी/2		00	25	
		रास्ते के लिए जरूरी	01	29	69		189		00	10	
^_		कुल जमीन					173		00	24	
र्यासी	62		00	27 .	97		1,5	कुल सरकारी जमीन			
	गाड़ी मार्ग		00	02	92			_	02	45	
	76		00	01	86			कुल अ-सरकारी जमीन		22	
	79		00	21	20			रास्ते के लिए जरूरी	05	67	
	81		00	08	29			कुल जमीन			

1	2 .	3		4		1	2	3		4	
थारोली	6/टी.एच.	थारोली पांजरापोल	00	59	61		नाला		00	01	60
		के व्यासी					632		00	13	13
	कच्ची गटर		00	02	7 8	कुडसद	630		00	09	18
	6/जेड	थारोली पांजरापोल	00	61	05	–जारी–	629		00	17	53
		के व्यासी					गाड़ी मार्ग		. 00	00	82
	गाड़ी मार्ग		00	00	92		626		00	18	98
	22		00	11	24		627	•	. 00	13	40
	21		00	00	22		616		00	17	77
	6/जे	थारोली पांजरापोल	00	67	97		617		00	15	03
		के व्यासी	ـــــــ				608	,	00	00	32
	*	कुल सरकारी जमीन	00	03	70	•	667/पी-1	}	00	37	93
		कुल अ-सरकारी जमीन	02	00	09		607/पी-2)	-	•1	
		रास्ते के लिए जरूरी	02	03	79		618		00	00	01
		कुल जमीन					606		00	02	47
कन्यासी	253		00	08	43		डब्ल्यू. बी.				
(खेरवा)							एम. मार्ग		00	02	05
	गटर		00	00	49		585		00	24	00
	गाड़ी मार्ग		00	01	40		नहर		00	02	28
	गटर		00	00	54		511		00	25	56
	252/पी-1	l	00	22	21		512		00	31	26
	252/पी-2	\int .					गाड़ी मार्ग		00	00	62
	251/ए	٠	00	19	34		506		00	15	29
	251/बी						505ए				
		कुल सरकारी जमीन	00	02	43		505/बी		00	18	85
		कुल अ-सरकारी जमीन		49	98		गाड़ी मार्ग	-	00	01	22
		रास्ते के लिए जरूरी	00	52	41		504 503		00 00	23 13	69 45
	CO#	कुल जमीन			40		<i>3</i> 03 रेलवे		00	13 07	43 76
कुडसद	687		00	09	43 ~		कच्ची नहर		00	02	72
	698	•	00	03 03	06		494		00	19	30
	नाला <i>6</i> 96		00 00	16	01 54		483		00	04	17
	697		00	19	10		496		00	00	76
	<i>जा</i> गाड़ी मार्ग		00	00	94	•	484	•	00	22	99
	695	कुडसद गाँव की	00	21	85		485 मार्ग		00 00	05 02	46 81
	075	पंचायत	w		w		396		00	27	20
	गाड़ी मार्ग		00	00	74		₃₉₀ कच्ची नहर		00	03	20 58
	694	कुडसद गाँव की	00	04	19		397		00	26	37
,		पंचायत							00	21	36
	702		00	27	85		गाड़ी मार्ग		00	00	68
	705	कुडसद गाँव की	00	24	08		365/ए/पी-1	}	•	•	00
	-	पंचायत					365/ए/पी-2				
	गाड़ी मार्ग		00	00	55		365/बी/पी-1	ļ			
	706	कुडसद गाँव की	00	12	86		365/बी/पी-2	[.	00	42	12
		पंचायत					365/बी/पी-3				
	नाला		00	œ	40		365/बी/पी-4	J			
	631	कुडसद गाँव की	00	15	06		366		00	11	96
		पंचायत				•	380		00	25	69

10		1112			01 1111	JIA : EX I K		11(1)	IAKII	I—SEC	. 3(11)
1	2	3		4		1	2	3		٠ 4	
कुडसद	376		00	15	39	मुलड	43		00	06	93
-जारी-	377		00	37	30	-जारी-	44		00	07	91
	372		00	17	04		42		00	16	28
	नाला		00	01	40			कुल सरकारी जमीन	00	16	74
		कुल सरकारी जमीन	00	36	18			ु कुल अ-सरकारी जमीन	04	68	63
		कुल अ–सरकारी जमीन	07	28	98			रास्ते के लिए जरूरी	04	85	37
		रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	07	65	16		h 100 hm	कुल जमीन			
मुलड	228	-	00	29	34	कीमामली	। 109/ए, 109/बी		00	15	31
	गाड़ी मार्ग		00	00	42		डामर मार्ग		00	04	32
	229		00	10	03		110/पी-1		00	11	32 76
	गाड़ी मार्ग		00	01	93		110/पी-2				
•	232		00	22	7 9		111		00	24	74
	216/ए,						113		00	11	02
	216/बी		00	02	93			कुल सरकारी जमीन	00	04	32
	पक्की नहर		00	01	31						
	212		00	15	97			कुल अ-सरकारी जमीन	00	62	83
	213		00	00	97			रास्ते के लिए जरूरी	00	67	15
	211/ए,					,		कुल जमीन			
	211/बी		00	20	34	बोलव	261		00	03	57
	मार्ग 191/पी-1		00	02	34		260		00	15	91
	191/पी-1 191/पी-2		00	20	24		257		00	12	09
	191/41-2		00	38	34		259		00	00	11
	193		00	04 25	60 12		255		00	38	39
	162		00	09	40		253		00	13	53
	158		00	32	03		256		00	18	63
	152		00	09	67		273		00	00	56
	159		00	08	15		306/बी				
	144		00	06	19		306/ए		00	16	23
	डामर मार्ग		00	03	23		303		00	04	72
	109		00	58	92		279		00	05	96
	105		00	19	27		280	सरकारी जमीन	00	11	19
	गाड़ी मार्ग		00	02	18		281	सरकारी जमीन	00	05	60
	डब्ल्यू.बी.एम	•					नाला		00	00	01
	मार्ग ै		00	01	64		282		00	06	06
	97/पी-1						गाड़ी मार्ग		00	01	01
	97 /पी-2		00	15	57		283		00	12	42
	96 95		00	16	92		249		00	07	48
	93		00 00	28 24	66 26		नाला		00	02	24
	34		00	24 04	26 23		238		00	15	03
	48		00	14	25 86		331		00	20	91
	49 /ए,	4	•	77	30		नाला		00	03	28
	49/बी		00	08	11		235		00	53	38
	47		00	10	84				00	33 34	09
	नाला		00	03	69		228/ पैकी-1		w	بد ر.	U7

1	2	3		4		1	2	3		4	
बोलव	228/					खराच	नहर		00	00	87
-जारी-	पैकी-2					-जारी-	392/ए	<u> </u>			
	228/ पैकी-3		00	34	04		392/बी 393	गोचर जमीन	00	19 14	15 31
							404		00	12	01
	228/ पैकी-4						नहर		00	03	70
	गाड़ी मार्ग		00	00	67		409		00	04	91
	नाला		00	. 03	37		408	•	00	05	02
	224		00	21	72		410		00	06	22
		. •					407	•	00	04	11
	225		00	22	52		डामर मार्ग	•	00	03	66
		कुल सरकारी जमीन	00	27	37	9	415	•	00	14	31
		कुल अ–सरकारी जमीन	03	23	26	*	416		00	09	91
		रास्ते के लिए जरूरी	03	50	63		417		00	09	90
		कुल जमीन					637		00	28	36
खराच	कीम नदी		00	08	49		नाला		00	00	75
	303	बीरला सोल्युलोसीक	00	23	37	•	639		00	38	84
		ग्रासीम कम्पनी खराच					643	_	00	04	45
	297		00	01	23		640		00	24	.70
	291	बीरला सोल्युलोसीक	00	08	61			कुल सरकारी जमीन	00	. 95	83
	202	ग्रासीम कम्पनी खराच		~	n			कुल अ-सरकारी जमीन	03	50	71
	292	बीरला सोल्युलोसीक ग्रासीम कम्पनी खराच	00	02	42			सस्ते के लिए जरूरी	04	46	54
	290	बीरला सोल्युलोसीक	00	18	23			कुल जमीन			
		ग्रासीम कम्पनी खराच				आमोद	115		00	07	27
	287	बीरला सोल्युलोसीक	00	13	16		नाला		00	00	92
		ग्रासीम कम्पनी खराच					116	आमोद ग्राम पंचायत गोचर जमीन	00	12	96
	288		00	18	10		114	भाषर जनाग	00	05	34
	328	बीरला सोल्युलोसीक ग्रासीम कम्पनी खराच	00	04	42		123		00	06	46
							122		00	06	04
	359	बीरला सोल्युलोसीक ग्रासीम कम्पनी खराच	00	18	12		121		00	06	41
	360	गोचर जमीन	00	04	67		120		00	06	53
	358	गोचर जमीन	00	04			142		00	14	20
		गापर जनाप			78 01		140		00	20	38
	361		00	22	81		146		00	25	18
	362/1		00	16	78		छोटी नहर		00	00	73
	362/2	•				•	149		00	. 03	88
	363		00	03	20			कुल सरकारी जमीन	00	14	61
	368		00	22	62			कुल अ-सरकारी जमीन	01	01	69
	386	_	00	38	35			रास्ते के लिए जरूरी	01	16	30
	387	गोचर जमीन	00	28	40			कुल जमीन		-	
	384		00	13	30	पन्डवाई	गाड़ी मार्ग	_	00	02	58
	389	गोचर जमीन	00	22	27		36		00	17	54
	डामर मार्ग	÷	00	03	38		37		00	09	44
	390	गोचर जमीन	00	15	61		34	•	00	21	41

		4	•	
•		8	1	ı
4	_	ч		١

पन्ड वा ई -जारी-	89 नहर 90 94		00	19	00	अडादरा	70				
–जारी–	90			•	83	91914(1	70		00	08	27
			00	07	45		63		00	02	89
	94		00	04	72		62		00	50	11
			00	00	71		30		00	67	98
	96		00	18	03		डामर मार्ग		00	08	49
	गाड़ी मार्ग		00	00	52		37/ए	ग्राम पंचायत अडादरा	00	10	64
	नहर		00	02	42		गाड़ी मार्ग		00	00	35
	130		00	27	72		नाला		00	03	50
	132 122		00	08	31		31		00	11	30
	141		00	16	40		नाला		00	11	26
	143		00	15 18	60 53		33	-	00	02	92
	142		00	00	52 46		32		00	30	
	156		00	21	94		28				95
	157		00	00	41				00	00	58
	मार्ग		00	05	49		डब्ल्यू.बी. एम. मार्ग		00	03	01
	163		00	13	24		14	ग्राम पंचायत अडादरा	00	13	11
	165		00	07	42		5/पी-1	प्राप्त ने पात्रस अञ्चापुरा	w	13	11
	164		00	23	18		5/पी-2		00	17	23
	167	श्री फारमर को.ओ.	00	18	20		7	ग्राम पंचायत अडादरा	00	56	24
		सुगर इंडस्ट्रीयल मंडली	,				नहर		00	00	36
		पन्डवाई					13		00	26	64
	171	श्री फारमर को.ओ.	00	15	30		13/पी-1		w	20	04
		सुगर इंडस्ट्रीयल मंडली पन्डवाई	,				11/पी-2		00	17	55
	170	श्री फारमर को.ओ.	00	04	84			- कुल सरकारी जमीन	01	06	96
		सुगर इंडस्ट्रीयल मंडली						कुल अ–सरकारी जमीन	02		
		पन्डवाई _						_		36	48
		कुल सरकारी जमीन	00	18	46			रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	03	43	44
		कुल अ~सरकारी जमी न	02	83	22			भुल जमान			
		रास्ते के लिए जरूरी	03	01	68	घोडादरा	166		00	12	85
		कुल जमीन					167		00	31	76
	33		00	06	96		168		00	10	15
	40		00	27	68		नाला		00	02	15
	डामर मार्ग		00	05	45		264		00	22	41
	35/ए						नाला		00	00	33
	35/बी २८/१		00	11	69		281	ग्राम पंचायत घोडादरा	00	25	58
	36/1 39		00	13	25			गोचर जमीन			
	37		00 .	01	02		डब्ल्यू.बी.				
	31		00	21 13	91 61		एम. मार्ग नाला		00	00	41
	या छोटी नहर		00	01	61 92		28 <i>5</i> बी		00	02	81
	ਤ0/ए		00	13	62		286		00 00	15	88
	30/वी 30/बी		00	18	96		200	<u>कल गामणे ज्योन</u>		01	42
	28		00	00	74			कुल सरकारी जमीन	00	31	28
		कुल सरकारी जमीन	00	07	37			कुल अ-सरकारी जमीन	00	94	47
		कुल खानगी जमीन	01	29	44			रास्ते के लिए जरूरी कुल जमीन	01	25	75
		सस्ते के लिए जरूरी	01	36	81			_सुरा अमान [सं. 12016/10/2		\	

आर. एस. सिकदर, अवर सचिव

2

Piludra Along

3

42

4

00

15

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th January, 2009

S.O. 176(E).—Whereas by the Notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S.O. 2495(E) dated 22-1-08 under subsection (1) of Section 3 of the Petroleum & Mineral Pipeline (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962). The Central Government declared its intention to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to that Notification for the purpose of laying pipeline for transportation of oil from Kathore to Ankleshwar CTF of Ankleshwar Assets.

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of Section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has, after considering the said report decided to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to this Notification.

Now, therefore in exercise of the power conferred by Sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the Right of User in the said lands specified in the Schedule appended to this Notification hereby acquired for laying the pipelines:

And further in exercise of power conferred by subsection (4) of the Section, the Central Government directs that the Right of User in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Oil and Natural Gas Corporation Limited free from all encumbrances.

SCHEDULE KATHOR TO ANKLESHWAR CTF

Taluka: Ankleshwar District: Bharuch State: Gujarat

Name of Village	f Survey No.	Part if any	RO	U Area	l
1	2	3		4	
			Ha	Ar.	Sq.
Piludra	358		00	05	32
	228		00	08	09
	230/A		00	49	07
	230/B				
	231		00	19	95
	234	·	00	15	43
	180		00	08	30
	Nalla		00	œ	04
	240	O.N.G.C.	00	27	93
	239	O.N.G.C.	00	05	22
	Asphalt Road		00	05	49
	242/A 242/B		00	07	27

(Contd.)) Road				
	253		00	16	04
	252	٠	00	08	05
	270		00	12	18
	251	•	00	00	41
	271		00	11	44
	Cart track		00	00	09
•	272		00	17	93
	Cart track	•	00	00	69
	278	•	00	21	89
	332	•	00	45	37
	Drain		00	00	17
	281	·	00	24	47
	283		00	18	95
	284/A		00	12	53
	284/B				
	282		00	02	70
		Total Government	00	58	05
		Land			
		Total Private Land	03	05	39
		Total Land	Œ	63	44
	•	required for ROU			
Pardi Idrish	387B		00	09	16
	386/A		00	17	05
•	386/B		00		
	Canal		00	02	69
	389		00	19	13
	385/A		00	11	59
	385/B				
	391		00	06	48
	390		00	01	46
	379		00	23	31
	378		00	09	23
	370		00	11	33
	369	•	00	10	15
	Field		00	01	00
	channel				
	365		00	20	5 8
	366		00	00	29
	363	•	00	.06	85
	330	Cattle Field	00	14	48
	331/A		00	00	92
	331/B				
	332	O.N.G.C.	00	01	56
	274/A		00	10	14
	274/B				
	WBM		00	00	53
	Road				

225 GI/09-G

<u> </u>		THE V	JALI	31115 (OL HAD	IA. LAIR	AULUMA	Z I	AKI II	JEC.	<u> 2(11)]</u>
1	2	3		4		1	2	3		4	
Pardi	273	<u> </u>	00	30	29	Hajat	330		00	13	99
Idrish	271/P-1		00	02	42	(Contd.	242		00	24	78
(Contd.)) 271/P-2						Cart Track		00	00	<i>7</i> 6
	Minor		00	03	34		243		00	10	17
	284		00	00	02		239		00	13	56
	249/P		00	23	74		295		00	09	49
	248		∞	22	77		Drain		00	00	56
	286		00	00	81		291		00	44	06
	Asphalt		00	02	45		Drain		00	04	47
	Road						193		00	16	52
	243		00	22	54		191	•	00	17	99
	245		00	15	33		Road		00	02	75 50
	207		00	02	05		201		00	17	56
	206		00	11	36		155		00	00	60
	Nalla		00	01	25		153-A 153-B		00	04	34
	182/P-1		00	23	88		Drain		00	07	98
	182/P-2						202		00	07	34
	Cart track		00	00	43		202 142		00	01	3 1 77
	Unlined		00	00	47		Road		00	10	75
	Canal						141		00	03	95
	175		00	16	44		137		00	06	91
	174		00	09	16		136		00	09	99
	172		00	16	41			TO ANKLESHWA			
	171		00	07	4 7			Total Government	00	50	 76
	173/A		00	04	30			Land	w	30	70
	173/B							Total Private Land	03	27	07
		Total Government Land	00	26	64			Total Land required for ROU	03	77	83
		Total Private Land	03	68	22	· Kathar	Alona tha	•	01	85	- 66
		Total Land required for ROU	03	94	.86	Kauloi	Along the Road				
Hajat	334	-	00	02	34		173		00	02 01	70
1 Aujut	333/A		00	08	22		172 174		00	07	18 15
	333/B		•	•••	_		175		00	04	09
	Unlined		00	08	64		182		00	07	72
-	Canal		00	~	٠.		315	1	00	08	34
	330		00	12	04		304		00	26	29
	359		00	14	54		302		00	00	02
	360		00	04	79		303		00	01	33
	325		00	26	2 7		WBM		00	04	20
	322-A	O.N.G.C. Ankleshwar	00	15	62		305 310		00 00	05 00	82 07
	322-B						306		00	15	09
	321-A		00	46	49		307		00	09	87
	320		00	02	38		308		00	00	11
	Road		00	03	<i>5</i> 7		309		00	13	16
	305		00	00	47		Cart Track		00	00	76
	Drain		00	02	17		334		00	02	64
										_	

िमान गर	-@ve 3(11	/1			।(रत का	राज्यक्र : अस	।।वारण				2:
1	2	3		4		1	2	3		4	
Kathor	335		00	23	<i>7</i> 5	Choryas			00	21	2(
Contd.	336	•	00	08	73	(Contd.) 81		00	08	2
	337	•	00	12	33			Total Government	00	02	92
,	Cart Tracl	k	00	02	01			Land			
	446		00	17	19			Total Private Land	00	59	32
	445		00	09	09		·	Total Land	00	62	24
	444		00	10	07			required for ROU	÷		
	440/C		00	16	32	Navi-	Nalla	•	00	02	00
	459		00	04	38	pardi					
	440/B		00	09	77		96		00	24	60
	440/A/1		00	07	87		97 98	•	00	18	36
	440/B/1	-				•	- 99 - 99		00 00	12 14	45 45
	439		. 00	14	46		Cart Traci	r	00	00	40 68
	Canal	•	. 00	02	⊕		91		00	17	06
	419		∞	14	œ		90	Government Cattle	01	10	04
	Road to		00	01	22		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Field	V-	10	•
	kathor						Asphalt		00	11	07
	438		00	12	85		Road				
	WBM		00	00	54.		112	Government Cattle	00	01	65
	Road							Field			
	436	•	00	09	19		113		00	00	04
	435	•	00	13	89		WBM		00	00	57
	434	·	00	_19	04		Road 136		m	20	05
	KATHOI	R TO ANKLESHWA		TF			134		00 00	38 00	95 01
		Total Government	01	97	08		133		00	10	10
		Land					132		00	23	75
		Total Private Land	03	08	54		163	Government	00	15	58
		Total Land	05	05	62		162	00,000	00	28	17
•		required for ROU					165		00	07	66
Dhoran	Nalla	-	00	04	97		166		00	10	00
Pardi			•-				Drain		00	00	15
	349		00	15	33		160		00	01	89
	348		00	08	10		Canal		00	73	16
	347		00	08	œ		180		00	00	47
	345		00	17	49		157		00	01	44
	344	•	00	16	81		156 Kakarapad	1	00	01 11	46 74
	343		00	00	- 38		Canal		w	11	/4
	Cart Track		00	01	05		158		00	06	11
	355		00	16	39		184/A,		00	13	59
	357		00	27	52		184/B				
	356		00	04	20		183		00	22	28
	394		00	07	91		182		00	08	06
	Cart Track		00	01	51		181	Government	00	18	82
		Total Government	00	07			188/P/1		00	25	92
		Land		J .			188/P/2				
		Total Private Land	01	22	16		189		00	10	88
		_	01	29	69		173 -	_	00	24	
		Total Land required for ROU	UI	<i></i>				Total Government Land	02	45	46
Choryasi	62	-	00	27	97			Total Private Land	03	22	23
-			00	02	92			<u></u>	05	67	-
	Cart Track	•	•					Total Land	w	-0/	(17

24		IHE (JAZL	ELLE	JF IND	IA: EXTRA	AORDINAI	K Y	[Part II-	—SEC	<u>(II)</u>
1	2	3		4		1	2	3		4	
Throli	6/TH	Trusty of Tharoli	00	59	61	Kudsad	632		00	13	13
		Panjarapor				Contd.	630		00	09	18
	Unlined		00	02	78		629		00	17	5.
	Drain	Tr		<i>(</i> 1	05		Cart Track		00	00	8
	6/Z	Trusty of Tharoli Panjarapor	00	61	05		626		00	18	9
	Cart Track		00	00	92		627		00	13	4
	22		00	11	24		616		00	17	7
	21		00	00	22		617		00	15	α
	6/J	Trusty of Tharoli	00	67	97		608		00	00	3.
		Panjarapor					607/P-1		00	37	9
		Total Government Land	00	03	70		607/P-2				
		Total Private Land	02	00			618		00	02	0
		Total Land	02	03			606		00	02	4
		required for ROU	UZ.	w	12		WBM Road		00	02	α
Kanyasi	253		00	08	43		585		00	24	0
(Kherva			00	•	75		Canal		00	02	25
,	Drain		000	00	49		511		00	25	5
	Cart Track		00	01	40		512		00	31	2
	Drain		00	00	54		Cart Track	-	00	00	6
	252/P-1		00	22	21		506		00	15	2
	252/P-2						505A,		00	18	8
	251/A,		00	19	34		505/R, 505/B		•		·
	251/B						Cart Track	•	00	01	2
		Total Government	00 ·	02	43		504	-	00	23	6
		Land					503		00	13	4
		Total Private Land	00	49	98		Railway		00	07	7
		Total Land	00	52	41		Unlined		00	02	7
	CDC	required for ROU	00	~	42		Canal				
Kudsad			00	09 03	43 06		494		00	19	3
	698 Nala		00	03	01		483		00	04	1
	696		00	16	54		496		00	00	7
	697		00	19	10		484		00	22	9
	Cart Track		00	00	94		485		00	05	4
	695	Kudsad Village	00	21	85		Road		00	02	8
	0,5	Panchayat	00		•		396		00	27	2
•	Cart Track	-	00.	00	74		Unlined		00	\mathbf{o} 3	5
	694	Kudsad Village	00	04	19		Canal		20	2.	
		Panchayat					397		00	26	3
	702		00	27	85		358		00	21	3
	705	Kudsad Village	00	24	08		Cart Track		00	00	6
		Panchayat	~~	22			365/A/P-1		00	42	1
ē	Cart Track		000	00	55		365/A/P-2				
	706	Kudsad Village Panchayat	00	12	86		365/B/P-1				
	Nala		00	03	40		365/B/P-2				
	631	Kudsad Village Panchayat	00	15	06		365/B/P-3 365/B/P-4				
	Nala	•	00	01	60		366		00	11	9

[भाग]]-	-खण्ड 3(ii)]	भारत का राजपत्र : असाधारण								2
1	2	3		4	· ·	1	2	3		4	
Kudsad	380		00	25	⊕	Mulad	Nala		00	Œ	69
(Contd.)	376		00	15	39	(Contd.)	43		00	06	93
	377		00	3 7	30		44		00	07	91
	372		00	17	04		42		00	16	28
٠	Nala	_	00	01	40			Total Government	00	16	74
		Total Government Land	00	36	18			Land			
		Total Private Land	07	28	98			Total Private Land.		68	69
•		Total Land	07	65	16			Total Land required for ROU	04	85	37
		required for ROU				Kima-	109/A,	• •	00	15	31
Mulad	228		00	29	34	Mali	108/B	•			
	Cart Track		00	00	42		Asphalt		00	04	32
	229		00	10	03		Road				
	Cart Track		00	01	93.		110/P-1		00	11	76
	232		00 ~	22	79 m		110/P-2				
	216/A,		00	02	93		111		00	24	74
	216/B	÷ .	~	01	21		42		00	16	28
	Lined Canal		00	01	31		113		00	11	02
	212		00	15	97			Total Government	00	04	32
	212		00	00	97			Land			
	211/A,		00	20	34			Total Private Land	. 00	62	. 83
	211/A, 211/B		•	-~	٥.			Total Land	00	67	15
	Road .		00	02	34			required for ROU	•	O,	15
	191/P-1		00	38	34	Bolav	261		00	03	57
	191/P-2					17014	260		00	15	91
	195		00	04	60		257	÷	00	12	09
	192		00	25	12		259		00	00	11
	162		00	09	40		255		00	38	39
	158		00	32	03		*				
	152		00	09	67		253		00	13	53
	159		00	08	15		256	•	00	18	63
	144		00	06	19		273		00	00	56
	Asphalt	•	00	03	23		306/B		00	16	23
	Road						306/A				
	109		00	58	92		303		00	04	72
	105		00	19	27		279		00	05	96
	Cart Track		00	02	18		280	Government	00	11	19
	WBM		00	01	64		281	Government	00	05	60
	Road			15	-		Nala		00	00	01
	97/P-1		00	15	5 7		282		00	06	06
	97/P-2		00	16	92		Cart Track	ĸ	00	01	01
	96 95		00	28	66		238		00	12	42
	93		00	26 24	26		249		00	07	48
	34 .		00	2 4 04	23		Nala	•	00	02,	24
	34 48		00	14	25 86	•	283		00	15	œ
	49/A,	•	00	08	11		331		00	20	91
	49/A, 49/B		•		11		Nala		00	03	28
	47		00	10	84		235		00	53	38

1	2	3		4		1	2	3		4	
Bolav	228/		00	34	04	Kharach	389	. Cattle Field	00	22	2
Contd.	Paiky-1 228/					(Contd.)	Asphalt Road		00	03	3
	Paiky-2						390	Cattle Field	00	15	6
	228/						Canal		00	00	8
	Paiky-3						392/A,	Cattle Field	00	19	1
	228/						392/B				
	Paiky-4		200	20			393		00	14	3
	Cart Track		00	00	67		404		00	12	0
	Nala 224		00	03	37		Canal		00	03	7
			00	21	72 50		409	•	00	04	9
	225		00	22	52		408		00	05	0
		Total Government Land	00	27	37		410		00	06	2
		Total Private Land	. 03	23	26		407		00	04	1
		Total Land	03	50	63		Asphalt		00	03	60
		required for ROU					Road 415		00	14	2
Taluka I	Hansot	-	00	08	49				00	14	3:
Kharach	ı Kim						416		00	09	9
	River	Birla Cellulosic	00	23	37		417		00	09	9
	303	Grasim Co.					637 N1-		00	28	3
		Kharach					Nala		00	00	7:
•	297		00	01	23		639		00	38	8
	291	Birla Cellulosic Grasım Co.	00	08	61		643		00	04	4:
		Kharach					640	_	00	24	7
	292	Birla Cellulosic	00	02	42			Total Government Land	00	95	8
		Grasim Co. Kharach						Total Private Land	03	50	7
	290	Birla Cellulosic Grasim Co.	00	18	23			Total Land required for ROU	04	46	5
		Kharach				Amod	115	-	00	07	2
	287	Birla Cellulosic	00	13	16		Nala		00	00	9
		Grasim Co.					116	Village Panchayat	00	12	9
	288	Kharach	00	18	10			Amod, Cattle Field			
	328	Birla Cellulosic	00	04	42		114		00	05	3
	320	Grasim Co.	w	04	712.		123		00	06	4
		Kharach					122		00	06	0
	359	Birla Cellulosic	00 .	18	12		121		00	06	4
		Grasim Co.					120		00	06	5.
		Kharach					142		00	14	2
	360	Cattle Field	00	04	67		140		00	20	3
	358	Cattle Field	00	04	78		146		00	25	13
	361		000	22	81		Minor		00	00	7.
	362/1		00	16	78		Canal				
	362/2		6 5	^-	~~		149		00	œ	8
	363		00	03	20			Total Government	00	14	6
	368		00	22	62			Land			
	386		00	38	35			Total Private Land	01	01	6
	387	Cattle Field	00	28	40			Total Land	01	16	3

1	2	3		4		•	^	2			
	2 			4		1	2	3		4	
Pangvai	Cart Tracl	K	00	02	58 54	Sisoda				00	7
	36 37		00	17 09	54 44	Contd.		Total Government	00	07	3
	34		00	21	44 41			Land			
	54 89		00	19	83	*		Total Private Land.	. 01	29	4
	Canal		00	07	ა 45			Total Land	01	36	8
	90		00	0/ 04	40 72			required for ROU			
	90		00	00	72 71	Adada	ra 70		00	08	2
	96		00	18	03		63		00	02	8
	Cart Track	_	00	00			62		00	50	1
	Canal	•		02	52 42		30	. •	00	67	9
	130	*	00	02 27			Asphalt	•	00	08	4
					72 21	•	Road				
	132		00	08	31		37/A	Village Panchayat	00	10	6
	122		00	16	40			Adadara			
	141		00	15	60		Cart Track	C	00	00	3:
	143		00	18	52		Nala		00	03	5
	142		00	00	46		31		00	11	-30
	156	•	00	21	94		Nala		00	11	2
	157		00	00	41		33		- 00	02	9
	Road	•	00	05	49	•	32		00	30	9.
	163		00	13	24		28		00	00	5
	165		00	07	42		WBM		00	03	0
	264		00	23	18		Road	•		·	
	167	Shri Farmer Co- operative Sugar	00	18	20		14	Village Panchayat Adadara	00	13	11
		Industrial Mandali, Pandvai					5/P-1		00	. 17	23
	171	Shri Farmer Co-	00	15	30		5/P-2				
	1/1	operative Sugar	w	IJ	. 30		7	Village Panchayat	00	56	24
		Industrial Mandali, Pandvai			٠		Canal	Adadara	00	00	36
	170	Shri Farmer Co-	00	04	84		13		00	26	6
	170	operative Sugar Industrial Mandali,		•	01	•	11/P-1 11/P-2	_	00	17	55
		Pandvai Total Government	00	18	46			Total Government Land	Ol	06	96
	,	Land						Total Private Land	02	36	48
		Total Private Land	02	83	22			Total Land	03	43	44
		Total Land	03	01				required for ROU			
aluka t	Ankleshwa	required for ROU				Taluka l Ghoda-		-	00	12	85
sodara		4	00	06	90	dara		•			
	33 40		00	27	68		167		00	31	76
	Asphalt		00	05	45		168		00	10	15
	Aspuan Road		w	w	70		Nala		00	02	15
	35/A,	•	00	11	69		264	•	00	22	41
	35/ B		~	**	w		Nala		00	00	33
	36/1		00	13	25		281	Village Panchayat	00	25	. 58
	30/1 39		00	01	02		201	Ghodadara's	w	د	. 20
	3 9 37		00	21	91			Cattle Field			
	31		00	13	61		WBM		00	00	41
	Minor		00	01	92		Road		w	w	71
			00	13	92 62		Nala		00	02	81
	30/A,										

1	PART	II-	-Sec.	3((ii)]
			. ~	-	,

28		THE	GAZE	TTE (OF IND	IA: EXTR	AORDINAI	RY	[Part II-	—Sec.	3(ii)]
1	2	3		4		1	2	3		4	
Ghoda-	286		00	01	42	ड्बका	374ए		00	15	5
dara		Total Government	00	31	28	-जारी-	374बी 422		m	00	α
	·	and.					432 433		00	00 12	0
		Total Private Land	00	94	47		455 गाड़ी मार्ग		. 00	07	5:
		Fotal Land	01	25	75		434		. 00	01	5
		equired for ROU	O1	20	15		438/पी-1		00	13	1
			/1.0/00	00.01	G 1993		438/पी-2		V	1.0	-
		[No. 12016					438/पी-3				
		R. S. SIKI	DAR,	Under	Secy.		437/पी-1		00	01	0
		अधिसूचना					437पी-2				
	नई दि	ल्ली, <mark>13 जनवरी, 2</mark> 00)9				437/पी-3		00	~	•
का	.आ. 177(अ)	जबिक, पेट्रोलियम	एवं खी	नेज पाइ	पलाइन		गाड़ी मार्ग राज्य		00	09 05	2 8
(भूमि में उ	उपयोगकर्ता के	अधिकार का अधिग्रहण	ग) अधि	धनियम,	1962		नाला डामर मार्ग		00	05	0
		रा 3 की उप-धारा (1					डानर नाग 448ए		00	03	5
	•	का.आ. 2493(अ) व	-				448बी		w	w	J
		भारत सरकार की अधि		**	-		440A/पी-	1	00	00	6
		सी लिमिटेड की अंक					440A/पी-:		40	•••	
		ता । लानटङ का जका न हेतु जम्बूसर जीजीए					440A/पी-:				
							440बी				
		के प्रयोजन हेतु उस					447		00	14	2
		ष्ट भूमियों में उपयोग		্ সা ঘ	भार का		471		00	13	5
		गाकी घोषणाकी थी					470ए		00	07	1
	•	। अधिनियम की धारा					470बी				
के अंतर्गत	सक्षम प्राधिक	ारी ने सरकार को रिपं	र्ट प्रस्तु	त की ध	प्री।		472		00	19	2
औ	र, जबकि इस	के आगे केन्द्र सरका	र ने उ	क्त रिप	ोर्ट पर		1244		00	21	7
वेचार कर	से के पश्चात् इस	त अधिसूचना के साथ सं	लग्न अ	नुसूची में	निर्दिष्ट		467		00	01	3
		अधिकार के अधिग्रहण					465		00	07	4
		अधिनियम की धारा					473		00	11	9
	•	प्रयोग करते हुए, केन्द्र					डामर मार्ग		00	02	8
		य अधिसूचना के साथ					ओ.एन.जी.	.सा.	m	Λ¢	c
		उपयोगकर्ताओं के अधि					629		00 00	05 09	0
		अवागनाताजा पर जा गृहीत कर लिया गया		111 119	iche n		630		00	00	C
				(4) 			627 626		00	09	7
	,	र, <mark>उक्त</mark> धारा की उप-					632		00	06	1
		हुए यह निर्देश देती					631		00	08	ć
		र इस घोषणा के प्रका			•		डामर मार्ग	î	00	03	1
		वजाए ऑयल एंड ने	-				ओ.एन.जी		33	-	-
लिमिटेड	में निहित होग	। जोकि किसी भी ऋष	गभार स	ने मुक्त	होगा ।		633		00	20	6
		अनुसूची					634		00	21	(
	जम्बूसर जी.	जी.एस. से ड़बका ज	गे.जी.ए	एस.			गाड़ी मार्ग		00	01	4
तहसील :	जम्बूसर	जिला : भरुच	राज	य: गुज	रात		647		00	31	5
गाँव का	 संख्या	भाग यदि है तो	क्षेत्रा				652		00	22	5
	पञ्जा	नान भा५ छ ।॥	પાત	PNI			826		00	09	2
नाम ———		<u></u>					827		00	09	2
1	2	3		4			828		00	09	ç
			हेक्टर	आर से	न्टीआर		829		00	06	3
ड्बका	जम्बूसर		00	12	09		830		00	16	4
	जी.जी.एस.		-	_			822		00	21	
	नाला		00	03	85		833/पी-1		00	54	2
							833/पी-2				
	375		00	21	47		833/पी-3				

(भाग ।)	-खण्ड 3(ii)]			•			20					
	2	3	;		100 401	राजपत्र : अस		3 4			29	
1				4		1	2	3		4		
डबका	गाड़ी मार्ग		00	11	58	गजेरा	962		00	00	24	
(जारी)	1175	./	00	03	13	(जारी)	971		00	09	99	
	1173	•	00	14	37 57		970		00	11	41	
	1172		00	18 ~	<i>5</i> 7		973		00	17	61	
	1160 1153		00	29 11	53		972		00	14	94	
	1153		00	10	13		गाडी मार्ग		00	01	98	
	1152 केनाल				30 91		1167-ए	-	00	17	65	
	कनाल 1149/पी-1		00	04	81 ~~		1167-बी		00	09	43	
	1149/प⊦1 1149/पी-2		00	01	29		1168	•	00	00	16	
	1149/पी-3						1173	•	00	09	31	
	1050/पी-1		00.	21	01		1164	•	00	04	18	
	1050/पी-2						1163-ए		00	10	28	
	1050/पी-3						1162		00	07	57	
	1051		00	23	71		खेत मार्ग		00	00	10	
	1052		00	27	53		1161		00	09	13	
	1045		00	32	99		1160 खोत मार्ग		00	21	71	
	1044		- 00	01	59				00	00	10	
	1035	•	- 00	13	43		नाला		00	04	42	
	1036		00	04	49		1274		00	14	47	
	1038		00	00	01		1275		00	00	68	
	1037		00	12	€ 9		1273		00	08	36	
	1028		00	16	38		1267		00	09	29	
	गाड़ी मार्ग		00	01	81		1272		00	04	47	
	1009		00	34	51		1271 खेत मार्ग		00	12	43	
	1005		00	20	50				00	00	10	
	खेत मार्ग		00	01	96		1290		00	10	79	
	1003		00	00	49		1291 डामर मार्ग		00	09	63	
•	1010		00	07	13				00	06 m	34	
	999/पी-1		00	30	43		1292		. 00	03	46	
	999/पी-2 999/पी-3						1293		00 m	01	46	
	997		00	40	40		1294		00	11	49	
गजेरा	. १५१ 871-ए		00	24	49 62		1299		00 00	00 05	94 93	
191(1	871-बी		w	27	Œ.		1298 1300		00	03	81	
•	छोटी नहर		00	04	00		1370		00	œ	83	
	870		00	04	68		1349		00	05	03 03	
	845		00	02	25		1348		00	- 08	77	
	गाड़ी मार्ग		00	02	32		1378		00	04	38	
	850		00	23	63		1379		00	04	23	
	851		00	12	21		1377		00	01	51	
	852		00	09	16		1421	-	00	10	83	
	864		00	17	25	п	1420		00	09	41	
	गाड़ी मार्ग		00	02	86		खेत मार्ग		00	00	11	
	965		00	07	46		1382		00	12	18	
	964		00	10	00		खेत मार्ग		00	00	19	
	963		00	14	05		1415		00	œ	40	
	966		00	00	04	4	1302		00	17	90	
·	967		00	04	52		1356	,	00	Œ	04	
	968		00	19	33		1353		00	13	51	

225 GI/04-8

30			THE GAZE	[PART II—SEC. 3(11)]							
1	2	3		4		1	2	3		4	
गजेरा	1351		00	000	85	मसार	863	,	00	25	78
(जारी)	1350		00	12	59	(जारी)	781		00	22	24
	1368		00	06	7 8		782		00	05	61
	1369		00	01	89		783		00	14	09
	1414		00	01	12		784		00	10	88
	1413		00	09	84		गाड़ी म	मार्ग	00	02	57
	नाला		00	01	94		696		. 00	19	02
	1674		00	00	37		697		00	14	11
	1410		00	20	35		695		00	15	95
	1409		00	07	02		694		. 00	09	55
	1408		00	15	88		693		00	14	04
•	1406		00	05	66		692		00	16	59
	1407		00	04	32		682		00	08	66
	1404		000	02	7 9		683		00	12	26
	1405		00	08	40		684		00	11	78
	1403-ए		00	13	89		685		00	15	70
	1403-ब्बी						गाड़ी म	मार्ग	00	01	99
	1402		00	23	25		565		00	24	08
	1401		00	09	58	•	569		00	00	22
	खेत मार्ग		00	00	99		564		00	18	29
	1682		∞	07	67		563		00	04	08
	खेत मार्ग		00	00	73		562		00	04	54
मसार	920		00	01	29		553		00	00	05
	919		00	10	51		554		. 00	18	88
	918		00	09	91		551		00	02	64
	917		00	28	36		550		00	19	80
	916		00	01	80		गाड़ी :	मार्ग	00	00	98
	915		00	18	36		351		00	27	28
	914		00	13	11		336		00	28	83
	902		00	00	41		337		∞	01	00
	883		00	02	65		335		00	$^{\odot}$	75
	901		00	16	80		गाड़ी `	मार्ग	00	02	45
	889 पी-1		00	16	17		287		00	26	66
	889 पी-2						288		00	01	93
	887		00	13	26 ·		261		00	30	20
	897		00	00	27		केनाल	1	00	08	19
	892		00	08	18		260		00	29	10
	डामर मार्ग	:	00	04	43		गाडी	मार्ग	00	02	13
	केनाल		00	04	07		138		00	16	89
	889		00	00	63		139		00	04	90
	890		00	07	36		135		00	06	. 57
	891		00	03	19		134		00	09	75
	गाड़ी मार्ग		00	04	05		133	t	00	20	07
	858		00	02	16		गाड़ी	मार्ग	00	02	16
	855		00	œ	23		132		00	00	58
	859		00	19	63		131		00	18	47
	860		00	18	, 51		130		00	27	10
	862		00	11	71		125		00	12	51
	865		00	03	81		124		00	13	91

3

4

[भाग]]-	-खण्ड 3(ii)]			*	ारत का
1	2 -	3			4	
मसार	122			00	18	15
(जारी)	112			00	53	31
	96			00	31	06
	95	•		00	02	08
	90			00	22	61
	91			00	18	81
	<i>7</i> 8			00	43	70
	80	•		00	08	46
गमेथा	नाला		-	00	02	84
	डामर मार्ग		•	00	04	82
	380			00	02	70
	416			00	27	65
	417/ए			00	00	13
	395			00	02	26
	396			00	20	36
	411			00	01	95
	397			00	17	70
	399			00	07	25
	400			00	08	69
	गाड़ी मार्ग			00	03	41
	328			00	04	60
	324			00	02	99
	322			00	:15	70
	321			00	09	33
	319पैकी			00	06	37
	320			00	12	11
	309			00	09	41
	301			00	19	30
	300			00	20	32
	299			00	06	56
	डामर मार्ग			00	08	98
	215			00	02	46
	237			00	00	04
	235 पी-1 235 पी-2			00	26	96
	216			00	00	11
	221/पी1			00	00	01
	केनाल			00	03	64
	232 पी-1			00	02	90
	232 पी-2					
	234			00	05	6 7
	डामर मार्ग			00	œ	01
	233			00	06	08
	229			00	09	64
	227			00	00	74
	228			00	01	28

		,		7	
गबासङ	गाड़ी मार्ग		00	02	17
	114		00	00	54
	115		00	11	99
	116		00	01	00
	118		00	17	54
	172/पी1		00	01	21
	172/पी2	•			
	123 पैकी 1		00	16	œ
	171		00	19	32
	162		00	00	29
-	161 पैकी 1		00	31	43
	1089		00	17	00
	157		00	18	73
	153		00	14	85
	142		00	05	61
	143		00	05	38
	145/ए		00	10	01
	145/बी				
	145/सी				
	146		00	00	71
	152	•	00	00	46
	151		00	04	46
	गाड़ी मार्ग		00	01	26
	148/ए	ओ.एन.जी.सी.	00	02	12
	148/बी				
	डबका-जी.जी.ए	·	00	09	27
		[सं. 12016/10/20	08-ओ	एनजीसी	-III]
	•	अस्य सम्ब	विकटा	अस्य १	ਹਿਜ਼ਿਕ

आर. एस. सिकदर, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th January, 2009

S.O. 177(E).—Whereas by the Nofitication of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S.O. 2493(E) dated 22-01-08 under Subsection (1) of Section 3 of the Petroleum & Mineral Pipeline (Acquisition of Right of User in Land), Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government declared its intension to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to that Notification for the purpose of laying pipelne for transportation of oil from Jambusar GGS to Dabka GGS of Ankleshwar Assets.

And whereas the Competent Authority has under Sub-section (1) of the Section 6 of the said Act, submitted report to the Government.

And further whereas the Central Government has, after considering the said report decided to acquire the Right of User in the lands specified in the Schedule appended to this Notification.

Now, therefore in exercise of the power conferred by Sub-section (1) of the Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the Right of User

Dabha

(Contd.)

 $\overline{\omega}$

8

in the said lands specified in the Schedule appended to this Notification hereby acquired for laying the pipelines:

And further in exercise of power conferred by Subsection (4) of the Section, the Central Government directs that the Right of User in the said lands shall instead of vesting in Central Government vests on this date of the publication of this declaration in the Oil and Natural Gas Corporation Limited free from all encumbrances.

restina i	n Central Govern	ament vests (n this	date o	f the	051	W	_ vo .	U
publication	on of this declara	tion in the O	il and l	Natural		Ashphalted Road-ONGC	00	œ	19
Corporati	ion Limited free f		nbranc	es.		633	00	20	68
		HEDULE	121.00	70		634	00	21	02
	JAMBUSAR GO				!4	Cart Track	00	01	52
l'aluka : J	AMBUSAR Dis	trict : Bharu	en Sta	te : Guj	arat	647	00	31	50
Name of	Survey	Part if any	ROU	J Area		652	00	22	58
Village	No.						00	09	28
1	2	3	4			826	00	09	40
			Ha .	Ar. Sc	. mt	827 828	00	09	92
Dabha	Jambusar GGS		00	12	09	829	00	06	33
	Nala		00	$^{\odot}$	85	830	00	16	43
	375		00	21	47		00	21	70
	374A		00	15	56	822			
	374A 374B		w	1.0	~	833/P-1 833/P-2	00	54	25
	432		00	00	02	833/P-2 833/P-3			
	433		00	12	02	Cart Track	00	11	58
	Cart Track		00	07	55	1175	00	œ	13
	434		00	01	51		00	14	37
	438/P-1		00	13	17	1173		18	
	438/P-2		40			1172	00		<i>57</i>
	438/P-3					1160	00	29	53
	437/P1		00	01	06	1153	00	11	13
	437P2					1152	00	10	30
	437/P3					Canal	00	04	81
	Cart Track		00	09	22	1149/P-1	00	01	29
	Canal		00	05	89	1149/P-2			
	Ashphalted		00	05	04	1149/P-3	00	21	01
	Road					1050/P-1	00	21	01
	448A		00	03	53	1050/P-2 1050/P-3			
	448B					1051	00	23	71
	440A/P-1		00	00	68		00	27 27	53
	440A/P-2				•	1052	00	32	33 99
	440A/P-3 440B					1045	00	32 01	59 59
	447	٠	00	14	20	1044			
	471		00	13	54	1035	00	13	43
	470A		00	07	18	1036	00	04	49
	470B		•	۷,	••	1038	00	00	01
	472		00	19	27	1037	00	12	69
	1244		00	21	73	1028	00	16	38
	467		00	01	33	Cart Track	00	01	81
	465		00	07	44	1009	00	34	51
	473		00	11	91	1005	00	20	50
	Ashphalted		00	02	89	Field Channel	00	01	96
	Road-ONGC					1003	00	00	49
	629		00	05	07	1010	00	07	13
	630		00	09	03	999/P-1	00	30	43

	•							• '			
[भाग II—	खण्ड 3(ii)]			<u>म</u>	ारत का र	ाजपत्र : असा	धारण		·		33
1	2	3		4		1	2	3	_	4	_
Dabha	999/P-2					Gajera	1292		00	03	46
(Contd.)	999/P-3	, ·				(Contd.)	1293		00	01	4 6
	997		00	40	49		1294		00	11	49
Gajera	871-A						1299		00	00	94
	871 - B		00	24	62		1298		00	05	93
	•		~	24	~~		1300	÷	00	03	81
	Minor		00	04	00		1370	•	00	03	83
	870		00	04	68		1349		- 00	05	œ
	845		00	02	25		1348		00	08	77
	Cart Track		00	02	32		1378		00	04	38
	850		00	23	63	-	1379	•	00	04	23
	851 .		00	12	21		1377	•	00	01	51
	852		00	09	16		1421		00	10	83
	864		00	17	25		1420		00	09	41
	Cart Track		00	02	86		Field Chann	el	00	00	11
	965		00	07	46		1382	0.	00	12	18
	964		00	10	00		Field Chann	۵	00	00	19
	963		00	14	05	•	1415	OI .	00	03	40
	966		00	00	04	-	1302		00	17	90
	967		00	04	52	•	1302 1356		00	03	90 04
	968		00	19	33		1353		00	13	51
	962		00	00	24		1353		.00		
	971		00	09	99					00	85 50
	970		00	11	41		1350		00	12	59 78
	973		00	17	61		1368		00	06 01	78 eo
	972		00	14	94		1369		00	01	89
	Cart Track		00	01	98		1414		00	01	12
-	1167-A		00	17	65		1413 N-1-		00	09	84
	1167-B		00	09	43		Nala	٠	00	01	94
	1167-15		00	00	16		1674		00	00	37
	1173		00	09	31		1410		00	20	35
	11/3		00	04	18		1409		00	07	02
	1164 1163-A		00	10	28		1408	•	00	15	88
	1163-A 1162		00	07	28 57		1406		00	05	66
	Field Channel		00	00	10		1407		00	04	32
	1161		00	09	13	•	1404		00	02	79
	1160		00	21	71		1405		00	08	4 0
	Field Channel		00	00	10		1403-A				_
			00	04	10 42		1403-B		. 00	13	89
	Nala 1274					•			~~	**	~_
	1274		00	14	47 69		1402		00.	23	25 50
	1275		00	00	68		1401		00	09	58
	1273		00	08	36 20		Field Channe	el	00	00	99
	1267		00	09	29		1682		00	07	67
	1272		00	04	47		Field Channe	el el	00	00	73
	1271		00	12	43	Masar	920		00	01	29
	Field Channel		00	00	10		919		00	. 10	51
	1290		00	10	79		918		00	09	91
	1291	•	00	09	63		917		00	28	36
	Asphalt Road		00	06	34		916		· 00	01	80

225 GT/20 0

34		IRE GAZE	1111	JE IND	IA. EATRA	JADINAKI	[FARI II-	1 HSEC. 5(11)]		
i	2 3		4		1	2 3	·	4		
Masar	915	00	18	36	Masar	554	00	18	88	
(Contd.)	914	00	13	11	(Contd.)	551	00	02	64	
	902	00	00	41		550	00	19	80	
	883	00	02	65		Cart Track	00	00	98	
	901	00	16	80		351	00	27	28	
	889 P-1					336	00	28	83	
•	889 P-2	00	16	17		337	00	01	00	
	887	00	13	26		335	00	03	75	
	897	00	00	20 27		Cart Track	00	02	45	
	892	00	08	18		287	00	26	66	
	Asphalt Road	00	04	43		288	00	01	93	
	Canal	00	04	-15 07		261	00	30	20	
	889	00	00	63		Canal	00	08	19	
	890	00	07	36		260	00	29	10	
	891	00	03	19		Cart Track	00	02	13	
	Cart Track	00	04	05		138	00	16	89	
	858	00	02	16		139	00	04	90	
	855	00	03	23		135	00	06	57	
	859	00	19	63		134	00	09	75	
	860	00	18	51		133	00	20	07	
	862	00	11	71		Cart Track	00	02	16	
	865	00	03	81		132	00	00	58	
	863	00	25	<i>7</i> 8		131	00	18	47	
	781	00	22	24		130	00	27	10	
	782	00	05	61		125	00	12	51	
	783	00	14	09		124	00	13	91	
	784	00	10	88		122	00	18	15	
	Cart Track	00	02	57		112	00	53	31	
	696	00	19	02		96	00	31	06	
	69 7	00	14	11		95	00	02	08	
	69 5	00	15	95		90	00	22	61	
	694	00	09	55		91	00	18	81	
	693	00	14	04		78	00	43	70	
	692	00	16	59		80	00	08	46	
	682	00.	08	66	Gametha		00	02	84	
	683	00	12	26		Asphalt Road	00	04	82	
	684	00	11	<i>7</i> 8		380	00	02	70	
	685	00	15	70		416	00	27	65	
	Cart Track	00	01	99		417/A	00	00	13	
	565	00	24	08		395	00	02	26	
	569	00	00	22		396	00	20	36	
	564	00	18	29		411	00	01	95 70	
	563	00	04	08		397	00	17	70 26	
	562	00	04	54		399	00	07	25	
	553	00	00	05		400	00	08	69	

्भाग II—	खण्ड 3(ii)]			4	रत कार	जिपन : असाव	1(4)				
1	2	3		4		1	2	3		4	
Gametha	Cart Track		00	03	41	Gawasad	Cart Track	-	00	02	17
(Contd.)	328		00	04	60		114		00	00	54
(324		00	02	99		115		00	11	99
	322		00	15	70		116		00	01	00
	321		00	09	33		118	•	00	17	54
	319 Paiky		00	06	37	•	1 72/P1)	•	00	01	21
	320		00	12	11		172/P2		00	01	21
	309		00	09	41		123 Paiky 1		00	16	œ
	301		00	19	30		171	•	00	19	32
•	300		00	20	32		162		00	00	29
	299		00	06	56		161 Paiky 1		00	31	43
	Cart Track		60	08	98		1089		00	17	00
	215		00	02	46		157		00	18	<i>7</i> 3
	237		00	00	04		153		00	14	85
							142		00	05	61
	235P-1		00	26	96	•	143		00	05	38
	235P-2						145/A				01
	216		00	00	11	•	145/B }		00	10	01
	221/P1		00	00	01		145/C) 146		00	00	71
	Canal		00	03	64		152		00	00	46
	232 P-1		~~		~		151		00	04	46
	232 P-2		00	02	90	•	Cart Track		00	01	26
	234		00	05	67		148/A	Oil and			
	Asphalt Road		00	03	01		148/B	Natural			
	233		00	06	08		Gas Com-	00	02	12	
	235 229		00	09	64		D.M., CC9	mission	00	09	27
	22 3 227		00	00	74		Dabka-GGS	DT 1001			
	228		00	01	28			[No. 1201			
	220		•	- JI				R. S. SIKI	JAK,	onger	secy.